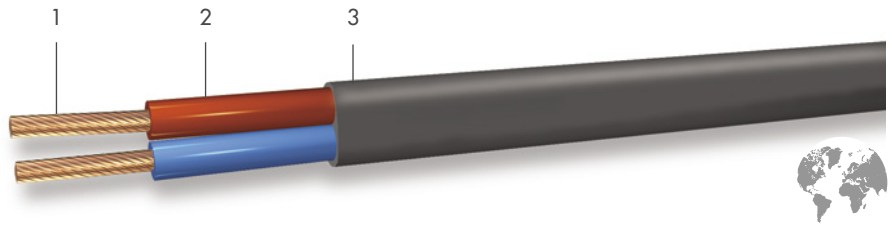


FLRYF-A/B

Cavi automotive multipolari piatti con isolamento e guaina in PVC.

Flat Automotive Flexible Cable, PVC insulated and PVC sheathed.



- 1 - Rame flessibile ISO 6722 tipo A
- 1^A - Rame flessibile ISO 6722 tipo B
- 2 - PVC tipo B ISO 6722
- 3 - PVC tipo A ISO 6722

- 1 - Flexible copper ISO 6722 type A
- 1^A - Flexible copper ISO 6722 type B
- 2- PVC type B ISO 6722
- 3- PVC type A ISO 6722

NORME / STANDARDS	APPROVAZIONI / APPROVALS	CONFEZIONAMENTO / PACKAGING
ISO 6722-1 ISO 14572 DIN 47100		

CARATTERISTICHE	CHARACTERISTICS
Colore guaina: A richiesta	Sheath colour: On request
Temperatura di funzionamento: -40°C + 105°C (sull'isolamento) -25°C + 85°C (su cavo completo)	Operating temperature: -40°C + 105°C (on the insulation) -25°C + 85°C (on complete cable)
Raggio minimo di curvatura: Mobile: 4 volte diametro esterno cavo Fissa: 3 volte diametro esterno cavo	Minimum bending radius: Mobile: 4 times outer cable diameter Fixed: 3 times outer cable diameter
Tensione di esercizio: 220 V a.c. ÷ 300 V d.c.	Rated voltage: 220 V a.c. ÷ 300 V d.c.

APPLICAZIONI	APPLICATIONS
Cavi con isolamento e guaina in PVC per uso automotive in applicazioni a bassa tensione, anche in ambienti ad alta temperatura, non in contatto diretto con fonti di calore fisse sul cavo.	PVC insulated and sheathed flexible cords suitable for automotive use on low voltage applications and systems, also in hot environments with no direct heat contact on the cable.

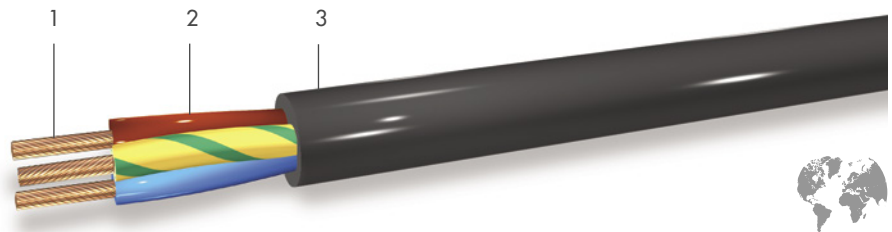


Nominal size mm ²	Conductor construction mm	Insulation thickness mm	Outer Dimensions HxL mm	Max cond. Resist. At 20°C ohms/km	Cable weight kg/km
2x0,35(*)	7x0,25	0,25	2,2X3,5	54,4	16
2x0,5	16x0,2	0,28	2,7X4,2	37,1	23
2x0,75	24x0,2	0,30	3,1X5,0	24,7	32
2x1	32x0,2	0,30	3,1X5,0	18,5	35
2x1,5	30x0,25	0,30	3,6X6,0	12,7	50
2x2,5	50x0,25	0,35	4,1X7,0	7,60	73
2x4	56x0,3	0,40	4,9X8,3	4,71	107
2x6	84x0,3	0,40	5,7X9,8	3,14	156
2x2	40x0,25	0,35	3,7X6,2	9,42	58
2x3	44x0,3	0,40	4,9X8,3	6,15	95
2x5	68x0,3	0,40	5,7X9,8	3,94	137

FLRY11Y

Cavi automotive multipolari isolate in PVC con guaina in PUR.

Automotive multicore flexible cable PVC insulated and PUR sheathed.



- 1 - Rame flessibile ISO 6722 tipo A
- 1^A - Rame flessibile ISO 6722 tipo B
- 2 - PVC tipo B ISO 6722
- 3 - TPE-U (Thermoplastic polyurethane elastomer)

- 1 - Flexible copper ISO 6722 type A
- 1^A - Flexible copper ISO 6722 type B
- 2- PVC type B ISO 6722
- 3- TPE-U (Thermoplastic polyurethane elastomer)

NORME / STANDARDS	APPROVAZIONI / APPROVALS	CONFEZIONAMENTO / PACKAGING
ISO 6722-1 ISO 14572 DIN 47100		

CARATTERISTICHE	CHARACTERISTICS
Colore guaina: A richiesta	Sheath colour: On request
Temperatura di funzionamento: -40°C + 100°C (sull'isolamento) -40°C + 100°C (su cavo completo)	Operating temperature: -40°C + 100°C (on the insulation) -40°C + 100°C (on complete cable)
Raggio minimo di curvatura: Mobile: 4 volte diametro esterno cavo Fissa: 3 volte diametro esterno cavo	Minimum bending radius: Mobile: 4 times outer cable diameter Fixed: 3 times outer cable diameter
Tensione di esercizio: 220 V a.c. ÷ 300 V d.c.	Rated voltage: 220 V a.c. ÷ 300 V d.c.

APPLICAZIONI	APPLICATIONS
Cavi con guaina in TPE-U (Poliuretano) ed isolamento in PVC per uso automotive in applicazioni a bassa tensione, anche in ambienti ad alta temperatura, non in contatto diretto con fonti di calore fisse sul cavo. Guaina resistente all'abrasione con buone caratteristiche meccaniche e buona resistenza chimica.	TPE-U (Thermoplastic polyurethane elastomer) jacket and PVC insulated flexible cords suitable for automotive use on low voltage application and systems, also in hot environment with no direct heat contact on the cable. Abrasion resistant sheath with good mechanical properties and good chemical resistance.



I dati e le illustrazioni della presente pubblicazione non sono impegnativi e possono essere variati a seguito di modifiche e/o perfezionamenti ritenuti opportuni dal costruttore. The data and sketches of this technical leaflet are not binding and can be varied as a consequence of modifications and/or improvements deemed necessary by the manufacturer.